

Wat vindt u waar?

- Artikel 1. Omvang van de dekking**
- 1.1 Verzekerde risico's
 - 1.2 Accessoires
 - 1.3 Berging, bewaking en vervoer
- Artikel 2. Uitsluitingen**
- Artikel 3. Aanpassing van de verzekerde som**
- Artikel 4. Schaderegeling**
- 4.1 Schadevergoeding
 - 4.2 Nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling
 - 4.3 Afschrijvingspercentages
 - 4.4 Dagvergoeding volledige cascodekking
- Artikel 5. No-claim regeling**
- 5.1 No-claim tabel
 - 5.2 No-claim bescherming
- Artikel 6. Afstand van verhaalsrecht**

Deze bijzondere voorwaarden zijn van toepassing:

- Voor zover hiernaar in het polisblad is verwezen;
- Als aanvulling op en inachtneming van de Bijzondere voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheid 2016

Artikel 1. Omvang van de dekking

1.1. Verzekerde risico's

De verzekeringnemer heeft recht op uitkering wegens schade aan of verlies van het verzekerde motorrijtuig als direct gevolg van;

- a. brand, blikseminslag, ontploffing of kortsluiting;
- b. breuk van 1 of meer ruiten van het motorrijtuig, waaronder begrepen zonnedaken;
- c. botsing, omslaan, van de weg of te water geraken, ook indien een eigen gebrek van het motorrijtuig de oorzaak is;
- d. diefstal van, of braak aan (delen van) het motorrijtuig of pogingen daartoe;
- e. verduistering van het motorrijtuig door anderen dan de verzekeringnemer zelf;
- f. ieder ander van buitenkomend onheil.

1.2. Accessoires

De verzekering heeft ook betrekking op;

- a. de tot de standaarduitrusting van het motorrijtuig behorende accessoires;
- b. de op, aan of in het motorrijtuig bevestigde onderdelen die niet tot de standaarduitrusting behoren, voor zover deze in de verzekerde som zijn begrepen. Beeld-en/of communicatieapparatuur met toebehoren worden – tenzij schriftelijk anders overeengekomen - hiertoe niet gerekend.

1.3. Berging, bewaking en vervoer

Voor zover niet anders in de voorwaarden is geregeld, vergoedt de maatschappij in geval van een gedekte schade bovendien de kosten van berging, noodzakelijke bewaking en -indien het motorrijtuig niet op eigen kracht kan rijden- vervoer van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde reparateur en/of dealer.

Artikel 2. Uitsluitingen

Op de cascoverzekering zijn van toepassing de uitsluitingen als genoemd in artikel 3 van de Bijzondere voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheid 2016 d., e., en h. t/m r.. De maatschappij doet geen beroep op de uitsluitingen, met uitzondering van m., n., en o., indien de verzekerde aantoont, dat de betreffende omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem geen verwijt treft.

Artikel 3. Aanpassing van de verzekerde som

De verzekerde som is vastgesteld op basis van de oorspronkelijke catalogusprijs van het motorrijtuig, waarvoor de verzekering is aangevraagd. De verzekeringnemer heeft recht om - in geval gedurende de looptijd van de verzekering de catalogusprijs wijzigt - aanpassingen van de verzekerde som aan te vragen indien het verzekerde motorrijtuig in goede staat verkeert en niet ouder is dan 4 jaar. De nieuwe verzekerde som wordt dan vastgelegd overeenkomstig de dan geldende nieuwwaarde zoals opgegeven door de lokale dealer.

Artikel 4. Schaderegeling

4.1. Schadevergoeding

De maatschappij vergoedt tot ten hoogste de verzekerde som;

- a. in geval van schade aan het motorrijtuig, uitsluitend de reparatiekosten;
- b. het verschil tussen de waarden van het motorrijtuig onmiddellijk voor en na het ontstaan van de schade, indien de kosten van de reparatie meer zullen bedragen dan het verschil;
- c. in geval van verlies van het motorrijtuig, de waarde daarvan onmiddellijk voor het ontstaan van de schade.

Indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor het ontstaan van de schade, kan de verzekeringnemer aanspraak maken op vergoeding op basis van het verschil tussen de waarde van het motorrijtuig vastgesteld volgens de verzekerde som en afschrijvingsregeling en de waarde van het motorrijtuig na schade. In geval van diefstal of verduistering heeft de verzekeringnemer recht op vergoeding zoals omschreven in Artikel 4.3 van de Bijzondere voorwaarden Casco 2016, indien het motorrijtuig niet kan worden terugverkregen binnen 30 dagen na de aangifte van die gebeurtenis bij de politie. Gedurende deze termijn is de maatschappij door de verzekeringnemer gemachtigd het motorrijtuig terug te vorderen van degenen bij wie het mocht worden aangetroffen.

Bij het aanvaarden van schadevergoeding door verzekeringnemer heeft de maatschappij het recht de eigendomsrechten met betrekking tot het verzekerde motorrijtuig van verzekeringnemer over te nemen. Indien de maatschappij gebruikmaakt van dit recht is de verzekeringnemer verplicht de eigendomsrechten met betrekking tot het verzekerde motorrijtuig aan de maatschappij over te dragen inclusief alle bijbehorende bescheiden en sleutels.

4.2. Nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling

Voor de verzekerde personenauto die:

- bestemd is voor particuliere doeleinden gebruikt te worden, en
 - die bij het aangaan van de onderhavige verzekering niet ouder is dan 14 dagen, en
 - ten tijde van de schadegebeurtenis in het bezit is van de eerste eigenaar en op dat moment niet ouder is dan 1 jaar,
 - zal de waarde onmiddellijk voor het ontstaan van de schade als volgt worden vastgesteld;
- a. ontstaat de schade binnen 12 maanden na de ingangsdatum van de verzekering, dan wordt deze waarde vastgesteld op de dan geldende nieuwwaarde;
 - b. ontstaat de schade na deze 12 maanden, dan is vanaf de 13de maand tot en met de 36ste maand het percentage waarmee de dan geldende nieuwwaarde vermindert wordt 2% per maand. Daarbij geldt dat de afschrijving in de 13-de maand gelijk is aan 2% van de dan geldende nieuwwaarde, en in de 36ste maand 48% is van de dan geldende nieuwwaarde;
 - c. ontstaat de schade na deze 36 maanden, dan wordt vanaf de 37-ste maand de verzekerde waarde gehalveerd, vervolgens wordt de alsdan verkregen waarde pro rata per jaar verlaagd met 10%.

Als nieuwwaarde van de personenauto zal de op de schadedatum geldende prijs van een nieuwe personenauto van hetzelfde merk, type en uitvoering gelden. Mocht dit type niet meer verkrijgbaar zijn, dan wordt de laatst bekende cataloguswaarde geïndexeerd volgens de indexcijfers voor gezinsconsumptie van het Centraal Bureau voor Statistiek tot ten hoogste 125% van de op het polisblad vermelde waarde.

4.3. Afschrijvingspercentages

Voor alle overige motorrijtuigen gelden, indien een schadegeval zich voordoet binnen 60 maanden nadat het motorrijtuig voor het eerst in het verkeer is gekomen, de volgende afschrijvingspercentages:

- a. voor motorrijtuigen ouder dan 12 maanden: 25% van de verzekerde waarde;
- b. voor motorrijtuigen ouder dan 24 maanden: 20% van de onder a. berekende waarde;
- c. voor motorrijtuigen ouder dan 36 maanden: 15% van de onder b berekende waarde;
- d. voor motorrijtuigen ouder dan 48 maanden: 10% van de onder c. berekende waarde;

Voor tussenliggende tijdstippen zal de waarde pro rata bepaald worden. Voor motorrijtuigen ouder dan 60 maanden wordt geen afschrijving toegepast, maar wordt de dagwaarde door de erkende expert vastgesteld.

4.4. Dagvergoeding volledige cascodekking

Vergoed wordt 100% van de daadwerkelijk gemaakte kosten voor de huur van een soortgelijke, vervangende auto van het op het polisblad omschreven motorrijtuig gedurende de tijd dat de verzekeringnemer vanwege een verzekerd risico niet over het verzekerde motorrijtuig kan beschikken; een en ander gemaximeerd tot 14 dagen of Nafl. 1.000,-. In geval van diefstal of verduistering geldt een termijn van maximaal 30 dagen of Nafl. 1.000,- gerekend vanaf de datum van de aangifte van de gebeurtenis bij de politie.

Artikel 5. No-claim regeling

De verschuldigde premie voor een WA/Casco dekking is afhankelijk van het schadeverloop van de verzekeringnemer. Op deze verzekering is de bonus/ malusladder conform artikel 5.1 van de Bijzondere voorwaarden Casco 2016 van toepassing:

- a. indien uit het polisblad blijkt dat de bonus/malusregeling van toepassing is, dan geldt de bonus/malusladder conform artikel 5.1;
- b. een schadevrij jaar is gelijkwaardig aan één trede;
- c. bij een beroep op de verzekering die leidt tot een schadevergoedingsplicht voor de maatschappij wijzigt de bonus/malustrede zoals is bepaald in artikel 5.1;
- d. een beroep op de verzekering heeft geen gevolgen voor de bonus/malustrede van verzekeringnemer indien:
 - de verzekeraar een schade betaald heeft en het hele bedrag terug laat betalen door iemand anders, niet zijnde de verzekeraar;
 - de verzekeraar het totale bedrag van de schade dat is uitgekeerd van de polishouder heeft teruggekregen;
 - in het motorvoertuig gewonde personen zijn vervoerd, en hierdoor is er schade aan het motorvoertuig;

- de verzekeraar betaald voor een aanrijding met een fietser of voetganger. Maar alleen als de berijder kan aantonen er niets aan te kunnen doen.
- de verzekeraar een bedrag heeft betaald voor een van deze schades aan het motorvoertuig:
 - Schade aan ruiten van het motorvoertuig, ook breken of barsten.
 - Schade door glasscherven van een gebroken ruit van het motorvoertuig.
 - Schade door brand, ontploffing, kortsluiting of blikseminslag.
 - Schade doordat het motorvoertuig omwaait door storm. Met storm wordt bedoeld minstens windkracht 7 (een windsnelheid van minstens 14 meter per seconde).
 - Schade doordat er iets op het motorvoertuig of tegen het motorvoertuig valt door storm, bijvoorbeeld een boom.
 - Schade door hagel, een aardbeving, een uitbarsting van een vulkaan of geiser, lawines, stenen die van een berg vallen, een aardverschuiving, een overstroming of een vloedgolf.
 - Schade doordat het motorvoertuig botst met vogels of loslopende dieren. Maar alleen als de schade aan het motorvoertuig rechtstreeks door de botsing met het dier komt.
 - Schade doordat er een luchtvaartuig op het motorvoertuig valt. Of als delen daarvan op het motorvoertuig vallen, of als er iets uit het luchtvaartuig op het motorvoertuig valt.
 - Als er in het motorvoertuig ingebroken is of iemand gaat ermee joyriden.
 - Het motorvoertuig is gestolen. Of het motorvoertuig is verduisterd. Of het motorvoertuig is in die tijd beschadigd.
- e. bij 3 of meer schadegevallen in een verzekeringsjaar is altijd premie volgens trede 1 verschuldigd.

5.1. No-claim tabel

De overgang naar een andere B/M-trede geschiedt conform onderstaand tabel.

Schadevrije jaren	Trede	Kortingspercentage	Zonder schade naar trede	Met 1 schade naar trede	Met 2 schades naar trede
-3	1	20	2	1	1
-2	2	10	3	1	1
-1	3	0	4	1	1
0	4	-10	5	1	1
1	5	-20	6	1	1
2	6	-30	7	1	1
3	7	-35	8	2	1
4	8	-45	9	3	1
5	9	-55	10	4	1
6	10	-60	11	5	1
7	11	-62	12	6	1
8	12	-63	13	7	2
9	13	-65	14	8	3
10	14	-68	15	9	4
11	15	-70	16	10	5
12	16	-71	17	11	6
13	17	-72	18	12	7
14	18	-73	19	13	8
15	19	-74	20	14	9
16	20	-75	21	15	10
17	21	-76	22	16	11
18	22	-77	23	17	12
19	23	-80	24	18	13
20	24	-80	24 e.v.	19	14

5.2. No-claim bescherming

Vanaf trede 14 (10 schadevrije jaren) heeft een schade in het verzekeringsjaar geen invloed op de kortingstabel zoals weergegeven in artikel 5.1. van de Bijzondere voorwaarden Casco 2016. Bij een schademelding volgend op een eerdere schademelding van het betreffende verzekeringsjaar vindt de terugval in no-claim plaats als ware het de eerste schade in het betreffende verzekeringsjaar.

Artikel 6. Afstand van verhaalsrecht

De maatschappij doet afstand van zijn recht op verhaal van de door hem betaalde vergoeding op:

- a. de door verzekeringnemer gemachtigde bestuurder en de passagiers;
- b. de werkgever van de onder sub. a. bedoelde personen, indien hij als werkgever voor hen aansprakelijk is.

Tenzij voor hen een uitsluiting van toepassing is.

N.B. Op verzekeringsovereenkomsten, die worden gesloten door Inter-Assure Insurances is Curaçaos recht van toepassing.