

Wat vindt u waar?

- Artikel 1. Begripsomschrijvingen**
- Artikel 2. Omvang van de dekking**
- 2.1 Aansprakelijkheid
 - 2.2 Proceskosten en wettelijke rente
 - 2.3 Vervangend motorrijtuig
 - 2.4 Schade aan gezinsmotorrijtuig
 - 2.5 Onverzekerd motorrijtuig
- Artikel 3. Uitsluitingen**
- Artikel 4. No-claim regeling**
- 4.1 Bonus/malusladder
 - 4.2 No-claim bescherming
- Artikel 5. Eigen risico**
- 5.1 Bestuurder jonger dan 25 jaar
 - 5.2 Onbekende bestuurder van het verzekerde voertuig
- Artikel 6. Verplichtingen bij schade**
- 6.1 Schademeldingsplicht
 - 6.2 Forensys
 - 6.3 Strafrechtelijke veroordeling
- Artikel 7. Aanpassing van de verzekering**
- 7.1 Wijziging van het risico
 - 7.2 Overige aanpassingen
- Artikel 8. Einde van de verzekering**
- Artikel 9. Betaling en terugbetaling van premie**
- Artikel 10. Samenloop met andere verzekeringen**
- Artikel 11. Buitenlandse vonnissen**
- Artikel 12. Schaderegeling**
- Artikel 13. Verhaal**

Deze bijzondere voorwaarden zijn van toepassing:

- Voor zover hiernaar in het polisblad is verwezen;
- Als aanvulling op en inachtneming van de Algemene voorwaarden particulier 2015 of de Privépakket voorwaarden 2015

Artikel 1. Begripsomschrijving

1.1. De maatschappij

De verzekeraar zoals op het polisblad is vermeld.

1.2. Verzekeringnemer

Degene met wie de verzekering is aangegaan en die als zodanig op het polisblad is vermeld.

1.3. Verzekerde

Aansprakelijkheidsverzekering:

- a. de op het polisblad vermelde verzekeringnemer;
- b. de eigenaar, de bezitter, de houder, de bestuurder en de passagiers van het verzekerde motorrijtuig;
- c. de werkgever van de onder a. en b. genoemde personen indien de werkgever krachtens artikel 1384 van het Burgerlijk Wetboek van de Nederlandse Antillen.

Cascoverzekering

- a. de op het polisblad vermelde verzekeringnemer;
- b. de eigenaar, de bezitter en de houder van het motorrijtuig.

1.4. Polisblad

Het bij deze verzekering behorende bewijs met de gegevens, de bepalingen en/of condities ten aanzien van de voorwaarden van deze verzekering.

1.5. Motorrijtuig

Het op het polisblad omschreven motorrijtuig

1.6. Personenauto's in particulier gebruik

Onder een personenauto in particulier gebruik wordt verstaan: een motorrijtuig op meer dan drie wielen bestemd voor personenvervoer, dat niet in gebruik is als bus, taxi of daarmee vergelijkbare vormen van personenvervoer, (semi-)verhuur, leen-, lease-, of lesauto's. Motorrijtuigen geheel of gedeeltelijk ingericht voor vrachtvervoer worden niet aangemerkt als personenauto.

1.7. Schade

Onder schade wordt verstaan iedere gebeurtenis of een reeks van met elkaar verband houdende gebeurtenissen, waaruit voor de maatschappij een verplichting tot schadevergoeding zou kunnen ontstaan.

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

- schade aan personen: schade ten gevolge van letsel of benadeling van de gezondheid van personen al dan niet de dood tot gevolg hebbend.
- schade aan goederen: schade ten gevolge van beschadiging, vernietiging, of verdwijning van goederen.

1.8. Verzekeringsgebied

De verzekering is van kracht op Curaçao.

1.9. Onverzekerd motorvoertuig

Een motorrijtuig als bedoeld in de Landsverordening Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (L.A.M.), niet toebehorend aan de verzekeringnemer of de bestuurder van het verzekerde motorrijtuig, waarop ten tijde van de aanrijding met het motorrijtuig van verzekerde, ingevolge de L.A.M. derden geen beroep kunnen doen op een voor het onverzekerd motorrijtuig van toepassing zijnde aansprakelijkheidsverzekering, waarmee ten tijde van de aanrijding op de voor het verkeer openstaande weg werd gereden.

Artikel 2. Omvang van de dekking

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in de verzekeringsvoorwaarden van deze polis mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Lands-verordening Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (hierna te noemen L.A.M.) gestelde eisen te voldoen.

2.1. Aansprakelijkheid

Verzekerd is de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden wegens toegebrachte schade aan personen en/of schade aan goederen met of door:

- a. het motorrijtuig;
- b. de voor particuliere doeleinden gebruikte aanhangwagens zolang die aan een personenauto is gekoppeld dan wel daarvan is losgeraakt, maar nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen;
- c. de lading die zich op of in het motorrijtuig of de aanhanger bevindt dan wel daarvan/daaruit -anders dan bij het laden of lossen- valt of is gevallen.

En wel voor alle verzekerden tezamen tot ten hoogste de op het polisblad daarvoor genoemde som per schade.

2.2. Proceskosten en wettelijke rente

Boven de verzekerde som worden vergoed:

- a. de kosten van verweer, dat onder leiding van de maatschappij wordt gevoerd in een door een benadeelde tegen verzekerde aanhangig gemaakt civiel proces, alsmede de hieruit voortvloeiende proceskosten, tot betaling waarvan de verzekerde mocht worden veroordeeld;
- b. de kosten van de rechtsbijstand, die op verzoek van de maatschappij wordt verleend in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafbeding;
- c. de wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom.

2.3. Vervangend motorrijtuig

Indien het verzekerde motorrijtuig voor een onderhoudsbeurt, revisie of een reparatie tijdelijk buiten gebruik is, heeft de aansprakelijkheidsdekking ook betrekking op een niet aan de verzekeringnemer toebehorend gelijkwaardig motorrijtuig, dat het verzekerde motorrijtuig vervangt, voor zover er voor dat andere motorrijtuig elders geen verzekering loopt. Deze verzekering geschiedt op voorwaarde, dat de verzekerde deze tijdelijke vervanging binnen 3 werkdagen na de ingebruikneming van het vervangende motorrijtuig aan de maatschappij opgeeft.

2.4. Schade aan gezinsmotorrijtuig

Vergoed wordt schade met of door het motorrijtuig toegebracht aan een ander motorrijtuig, of aan een niet aan het schade toebrengende motorrijtuig gekoppelde aanhangwagen waarvan de verzekeringnemer bezitter of houder is, voor zover :

- a. de schade is toegebracht door schuld van de feitelijke bestuurder;
- b. de beide motorrijtuigen hoofdzakelijk door de verzekeringnemer of de bij de verzekeringnemer inwonende gezinsleden worden bestuurd. Tenzij een beroep op een andere verzekering kan worden gedaan. Niet verzekerd is de schade toegebracht in de gebouwen of op de terreinen in gebruik bij of behorend aan de verzekeringnemer. Evenmin is verzekerd de eventuele waardevermindering van het motorrijtuig of de aanhangwagens.

2.5. Onverzekerd motorrijtuig

De maatschappij vergoedt schade als gevolg van een aanrijding met een bekend- doch onverzekerd motorrijtuig, waarbij rechtens is vast te stellen dat de bestuurder van dit motorrijtuig aansprakelijk is voor de schade ontstaan door de aanrijding. Naam van deze bestuurder dient tevens bekend te zijn. De maximale vergoeding hiervoor bedraagt Ang. 10.000,00. Verzekeringnemer dient aanstonds na het ongeval dit bij Forensys te rapporteren als ook hiervan aangifte te doen bij de verkeerspolitie.

Artikel 3. Uitsluitingen

Niet gedekt is de aansprakelijkheid:

- a. voor schade aan personen toegebracht aan de verzekeringnemer, de bezitter, de houder en de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakte of aan de echtgenote van genoemde personen, alsmede hun bloed- en aanverwanten in de rechte lijn die bij hen inwonen en door hen worden onderhouden;
- b. van hem wiens gehoudenheid uitsluitend voortvloeit uit een door of namens hem aangegane contractuele verplichting;
- c. voor schade aan goederen die verzekerde toebehoren, die hij onder zich had of die met het motorrijtuig werden vervoerd; deze uitsluiting geldt niet voor bagage van de passagiers en voor de gedekte schade aan een gezinsmotorrijtuig;
- d. voor schade veroorzaakt tijdens het deelnemen aan snelheidswedstrijden of -ritten;
- e. voor schade veroorzaakt terwijl het motorrijtuig werd gebruikt voor verhuur, leasing, vervoer van personen tegen betaling of andere doeleinden dan op het polisblad is vermeld;
- f. voor schade aan zich buiten de bestuurderscabine bevindende passagiers, veroorzaakt door een bestuurder van een verzekerd bedrijfsvoertuig;
- g. van degene die het motorrijtuig zonder machtiging van de verzekeringnemer gebruikt;
- h. voor schade veroorzaakt door een aan het motorrijtuig gekoppelde aanhangwagen, oplegger of ander voorwerp behoudens het in artikel 2.1. bepaalde;
- i. van degene die de in artikel 4. van de Algemene voorwaarden Particulier 2015 en artikel 6 en 7 van de Bijzonder voorwaarden Auto 2016 genoemde verplichtingen niet is nagekomen;
- j. voor schade veroorzaakt terwijl het motorrijtuig in verband met vervoer over zee -anders dan met de ferry- binnen het verzekeringsgebied aan een vervoersonderneming is toevertrouwd;
- k. voor schade veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig de rijbevoegdheid is ontzegd of geen houder is van een in het verzekeringsgebied geldig rijbewijs voor de categorie waartoe het motorrijtuig behoort of heeft verzuimd het rijbewijs te laten verlengen en het bewijs langer dan 6 maanden is verlopen;
- l. van degene die in zodanige mate ongeschikt was tot het besturen van motorrijtuigen, dat dit door wet of overheid is verboden;
- m. van degene door wiens opzet, voorwaardelijke opzet of met wiens goedvinden de schade is veroorzaakt;
- n. voor schade veroorzaakt door molest;
- o. voor schade door atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan;
- p. voor schade veroorzaakt of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer, munitie, oorlog, oorlogsgeweld, oorlogstuig en gewapende internationale actie;
- q. voor schade ontstaan in de tijd gedurende welke het motorrijtuig in beslag is genomen op last van de eigen of vreemde overheid of instantie, dan wel te haren behoeve is gerekwired of wordt gebruikt.
- r. ten tijde van de gebeurtenis de bestuurder van het motorrijtuig onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel (waaronder tevens medicijnen) verkeerde, dat hij geacht moet worden niet in staat te zijn een motorrijtuig te besturen dan wel dat hem dit door de wet of overheid van het betreffende land is verboden;

De maatschappij doet geen beroep op de uitsluitingen d. t/m m. indien de verzekerde aantoont dat betreffende omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem geen verwijt treft.

Artikel 4. No-claim regeling

No-claim regeling

De verschuldigde premie is afhankelijk van het schadeverloop van de verzekeringnemer. Op deze verzekering is de bonus/malusladder conform artikel 4.1 van toepassing:

- a. indien uit het polisblad blijkt dat de bonus/malusregeling van toepassing is, dan geldt de bonus/malusladder conform artikel 4.1.;
- b. een schadevrij jaar is gelijkwaardig aan één trede;
- c. bij een beroep op de verzekering die leidt tot een schadevergoedingsplicht voor de maatschappij wijzigt de bonus/malustrede zoals is bepaald in artikel 4.1.;

- d. een beroep op de verzekering heeft geen gevolgen voor de bonus/malustrede van verzekeringnemer indien:
- de maatschappij geen schadevergoeding is verschuldigd;
 - de maatschappij de door haar betaalde schade geheel heeft verhaald;
 - de verzekerde de gedane uitkering aan de maatschappij heeft terugbetaald binnen de looptijd van de bestaande verzekering.
 - de maatschappij de schade niet heeft kunnen verhalen als gevolg van een schade veroorzaakt door een aan de maatschappij bekend, maar niet verzekerd motorrijtuig;
 - de verzekeraar heeft betaald voor een aanrijding met een fietser of voetganger. Maar alleen als de berijder kan aantonen er niets aan te kunnen doen.
- e. bij 3 of meer schadegevallen in een verzekeringsjaar is altijd premie volgens trede 1 verschuldigd.

4.1. Bonus/malus ladder

De overgang naar een andere B/M-trede geschiedt conform onderstaand tabel.

Schadevrije Jaren	Trede	Kortingspercentage	Zonder schade naar trede	Met 1 schade naar trede	Met 2 schade naar trede
-3	1	20	2	1	1
-2	2	10	3	1	1
-1	3	0	4	1	1
0	4	-5	5	1	1
1	5	-10	6	1	1
2	6	-20	7	1	1
3	7	-30	8	2	1
4	8	-40	9	3	1
5	9	-50	10	4	1
6	10	-55	11	5	1
7	11	-57	12	6	1
8	12	-59	13	7	2
9	13	-60	14	8	3
10	14	-62	15	9	4
11	15	-64	16	10	5
12	16	-66	17	11	6
13	17	-68	18	12	7
14	18	-70	19	13	8
15	19	-70	20	14	9
16	20	-70	21	15	10
17	21	-70	22	16	11
18	22	-70	23	17	12
19	23	-70	24	18	13
20	24	-70	25	19	14

4.2. No-claim bescherming

Vanaf trede 14 (10 schadevrije jaren) heeft een schade in het verzekeringsjaar geen invloed op de kortingstabel zoals weergegeven in artikel 4 van de polisvoorwaarden. Bij een schademelding volgend op een eerdere schademelding van het betreffende verzekeringsjaar vindt de terugval in no-claim plaats als ware het de eerste schade in het betreffende verzekeringsjaar.

Artikel 5. Eigen risico

Bij elk schadegeval waarvoor een beroep op de verzekering wordt gedaan, is door verzekeringnemer een eigen risico verschuldigd overeenkomstig met het op het polisblad genoemde bedrag.

5.1. Bestuurder jonger dan 25 jaar

Indien ten tijde van het schadegeval de bestuurder van het motorrijtuig de 25 jarige leeftijd nog niet heeft bereikt geldt een extra eigen risico van nafl. 350,00 per gebeurtenis.

5.2. Onbekende bestuurder van het verzekerde voertuig

Indien ten tijde van het schadegeval de bestuurder van het motorrijtuig niet de verzekeringnemer of aan de maatschappij opgegeven regelmatige bestuurder is, dan geldt een extra eigen risico van nafl. 500,00 per gebeurtenis.

6. Verplichtingen bij schade

6.1. Schademeldingsplicht

In afwijking van het bepaalde in de Algemene voorwaarden particulier 2015, artikel 4.1 en Privépakket voorwaarden 2015, artikel 6.1. Schademeldingsplicht, is verzekerde verplicht, op straffe van verlies van rechten, de maatschappij zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk binnen drie (3) werkdagen na de gebeurtenis, die gebeurtenis te melden.

6.2. Forensys

In geval van een verkeersongeval is een verzekerde verplicht, op straffe van verlies van rechten, terstond dit ongeval te melden en te laten registreren door Forensys, telefoonnummer 199.

6.3. Strafrechtelijke veroordeling

In geval de verzekerde strafrechtelijk wordt veroordeeld, zal in overleg met de maatschappij worden beoordeeld of hoger beroep tegen het gewezen vonnis dient te worden ingesteld.

7. Aanpassing van de verzekering

Artikel 7.1. Wijziging van het risico

Indien het verzekerde motorrijtuig in enigerlei opzicht een verandering ondergaat waardoor het risico voor de maatschappij wijzigt, of indien het motorrijtuig voor andere doeleinden wordt gebruikt dan op het polisblad is vermeld, is de verzekeringnemer verplicht daarvan onverwijld kennis te geven aan de maatschappij, op straffe van verlies van rechten.

Artikel 7.2. Overige aanpassingen

De maatschappij heeft het recht de verzekeringsovereenkomst te wijzigen:

- a. binnen 30 dagen nadat de maatschappij op de hoogte is van een schadegeval dat voor de maatschappij kan leiden tot een verplichting tot uitkering;
- b. binnen 30 dagen nadat de maatschappij een onder deze verzekering gereclameerde uitkering heeft verleend, dan wel heeft afgewezen.

Indien de maatschappij van dit recht gebruik maakt, zal zij hiervan schriftelijk mededeling doen aan de verzekeringnemer en daarbij tevens aangeven op welke datum de wijziging van de verzekeringsovereenkomst van kracht wordt. De ingangsdatum van de wijziging zal niet eerder plaatsvinden dan na verloop van een termijn van 14 dagen na verzending van de schriftelijke mededeling.

8. Einde van de verzekering

In aanvulling op de Algemene voorwaarden particulier 2015 of de Privépakket voorwaarden 2015 eindigt de verzekeringsovereenkomst:

- a. zodra de verzekeringnemer of de erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht erover te verliezen. De verzekeringnemer of de erfgenamen zijn verplicht zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk binnen 8 dagen, de maatschappij hiervan schriftelijk op de hoogte te brengen;
- b. onmiddellijk nadat de maatschappij schade aan het motorrijtuig op basis van totaal verlies heeft vergoed.

9. Betaling en terugbetaling van premie

In afwijking van het bepaalde in de Algemene voorwaarden particulieren 2015, artikel 2.2 en Privépakket voorwaarden 2015, artikel 3.2. Terugbetaling van premie, heeft u recht op terugbetaling van de premie over de periode waarin de verzekering niet meer van kracht is, onder aftrek van de verschuldigde kosten, na overlegging van het originele verzekeringsbewijs.

Het in de vorige zin bepaalde is niet van toepassing indien verzekeringnemer in het lopende verzekeringsjaar een beroep op de polisdekking heeft gedaan die voor de maatschappij tot een verplichting tot schadevergoeding heeft geleid of nog kan leiden.

10. Samenloop

Indien blijkt dat de gevolgen van een schadegeval met betrekking tot het motorrijtuig ook geheel of gedeeltelijk zijn gedekt door één of meer elders gesloten verzekeringen, dan is de maatschappij slechts tot schadevergoeding verplicht voor zover het bedrag van de schade hoger is dan de verzekerde som(men) op die elders gesloten verzekering(en). Het eigen risico dat van toepassing is bij elders gesloten verzekeringen komt op deze verzekering niet voor vergoeding in aanmerking.

11. Buitenlandse vonnissen

De maatschappij is niet gehouden tot vergoeding van de kosten van rechtsbijstand voor buiten de Nederlandse Antillen en Aruba gevoerde processen en is evenmin gehouden uitspraken in dergelijke processen als maatgevend voor de aansprakelijkheid te beschouwen.

12. Schaderegeling

De maatschappij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en schikkingen met hen te treffen. De ter zake door de maatschappij genomen beslissingen zijn voor de verzekerde bindend.

13. Verhaal

Indien de maatschappij op grond van de L.A.M. schadevergoeding verschuldigd is en een verzekerde geen aanspraak heeft op dekking, heeft de maatschappij het recht het bedrag daarvan en de kosten te verhalen op de aansprakelijke verzekerden en/of de verzekeringnemer. De maatschappij maakt geen gebruik van haar verhaalsrecht tegenover de verzekerde op wie de laatste alinea van artikel 3 van toepassing is.

N.B. Op verzekeringsovereenkomsten, die worden gesloten door Inter-Assure Insurances is Curaçaos recht van toepassing.